

Joissakin kuvissa saattaa esiintyä lisävarusteita.



MOVING YOU FURTHER

15.18
20BT-9U



Tyytyväisyytesi on meille ykkösasia.

Kompakti trukki kehittyneellä AC-tekniikalla

Hyundai esittelee uuden BT-9U -sarjan kolmipyöräisen sähkötrukin.

BT-9U -mallisarjassa on päivitettyä uutta teknologiaa, joka tarjoaa lisää tehokkuutta, kestävyyttä ja kuljettajan mukavuutta.

Tehokkuus

- Energiatehokkuuden hallintaa tehostava täyssähköinen ohjaustehostin
- Tehokas ja tarkkaan ajoon säädettävä Dual Drive -ajojärjestelmä
- Tarkka ja säädettävissä oleva Finger tip hydraulikanohjaus
- Ergonominen suunnanvaihto- ja äänimerkki hydraulikan hallintalaitteissa

Kestävyys

- ZF-Schabmuellerin ajojärjestelmä (vetoakseli + ajomoottorit + sähkötoiminen seisontajarru) alentaa melutasoa ja parantaa luotettavuutta ja kestävyyttä
- Kehittynyt ja luotettava tiedonkulku Zapi ACE ohjainlaitteiden välillä
- Öljylpyjarrut
- Moottorien suojaluokka IP43 ja Zapi-laitteiden IP65.

Turvallisuus

- Kaarreajon nopeutta hidastava Curve Control -ominaisuus
- Ajovakautta parantava ajonopeuden mukaan ohjaustuntuma
- Taaksepäin rullaamisen kaltevalla pinnalla estävä mäkipysäytin
- Sähkötoiminen ja automaattinen seisontajarru
- OPSS -kuljettajan tunnistusjärjestelmä

Helppo huollettavuus

- Akun sivustavaihtojärjestelmä
- Kuljettajan näytössä itsediagnostiikkatoiminnot
- Laadukkaat ja pitkäikäiset Continental -umpikumirenkaat





Voimaa ja suorituskykyä

Tehokkuutta & optimaalista suorituskykyä

Tehokkaan työskentelyn ja tasaisen käytön mahdollistava kompakti rakenne kasvattaa suorituskykyä ja takaa erinomaisen työn tuottavuuden.



Joissakin kuvissa saattaa esiintyä lisävarusteita.

Dual Drive -voimansiirto (ZF-vaihteisto + Schabmueller-ajomoottorit + sähkötoiminen seisontajarru)

ZF on johtava voimansiirtolaitteiden valmistaja ja tunnettu luotettavista ja kestävästä tuotteistaan. ZF:n hiljaisessa kaksoisvetojärjestelmässä on erinomainen vetokyky ja pieni kääntösäde ja Schabmuellerin AC-moottorit ovat käytännössä huoltovapaita. Öljykylpyjarrujärjestelmän etuina ovat optimaalinen jarrutusteho ja vähäinen huoltotarve. Automaattinen sähkötoiminen seisontajarru takaa turvallisuutta ja tuottavuutta.

UUTTA



Alhaisempi energiankulutus

Energiankulutus on pienentynyt merkittävästi uuden Zapi EPS -järjestelmän ja ZF-voimansiirron ansiosta. Näin säästyy kustannuksia ja trukin käyttöaika lisääntyy.

Aiempi malli (20BT-9 : 585Ah) : 251 min. (100%)

Uudistettu malli (20BT-9U : 585Ah) : 304 min., kehitystä (121%)

※ Edellä annetut luvut perustuvat Hyundaiin testituloksiin yksittäisessä latausjaksoissa. Todelliset luvut riippuvat käyttöolosuhteista ja voivat siten poiketa esitetystä.



UUTTA

Sähköinen ohjaustehostin (EPS)

ZF-vaihteisto ja ZAPI EPS -järjestelmä tarjoavat runsaasti etuja:
-lähes huoltovapaa ZF-vaihteisto
-alhaisempi energiankulutus
-ajonopeuden mukaan säätävä ohjaustuntuma
-mukautettavat ajoparametrit



UUTTA

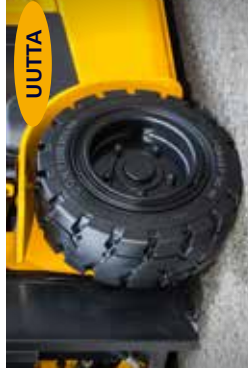
Uusi ZAPI-ohjain

Dual Micom ZAPI ACE -ohjaimen kapasiteettia on kasvatettu ajosuorituksen parantamiseksi. Ohjaimien suojausluokka on IP 65.



Auto. maston kallistusjärjestelmä (lisä.)

Järjestelmä varmistaa, että maston eteen tai taakse kallistus loppuu pehmeästi, kun haarukka on vaakasuorassa. Tämä parantaa tuottavuutta ja turvallisuutta.



Continental SC18 -umpikumirenkaat

Continental SC18 -umpikumirenkaat ovat vakiovaruste. Ne varmistavat pienen energiankulutuksen, ja niiden käyttöikä on pitkä.

H · N · E

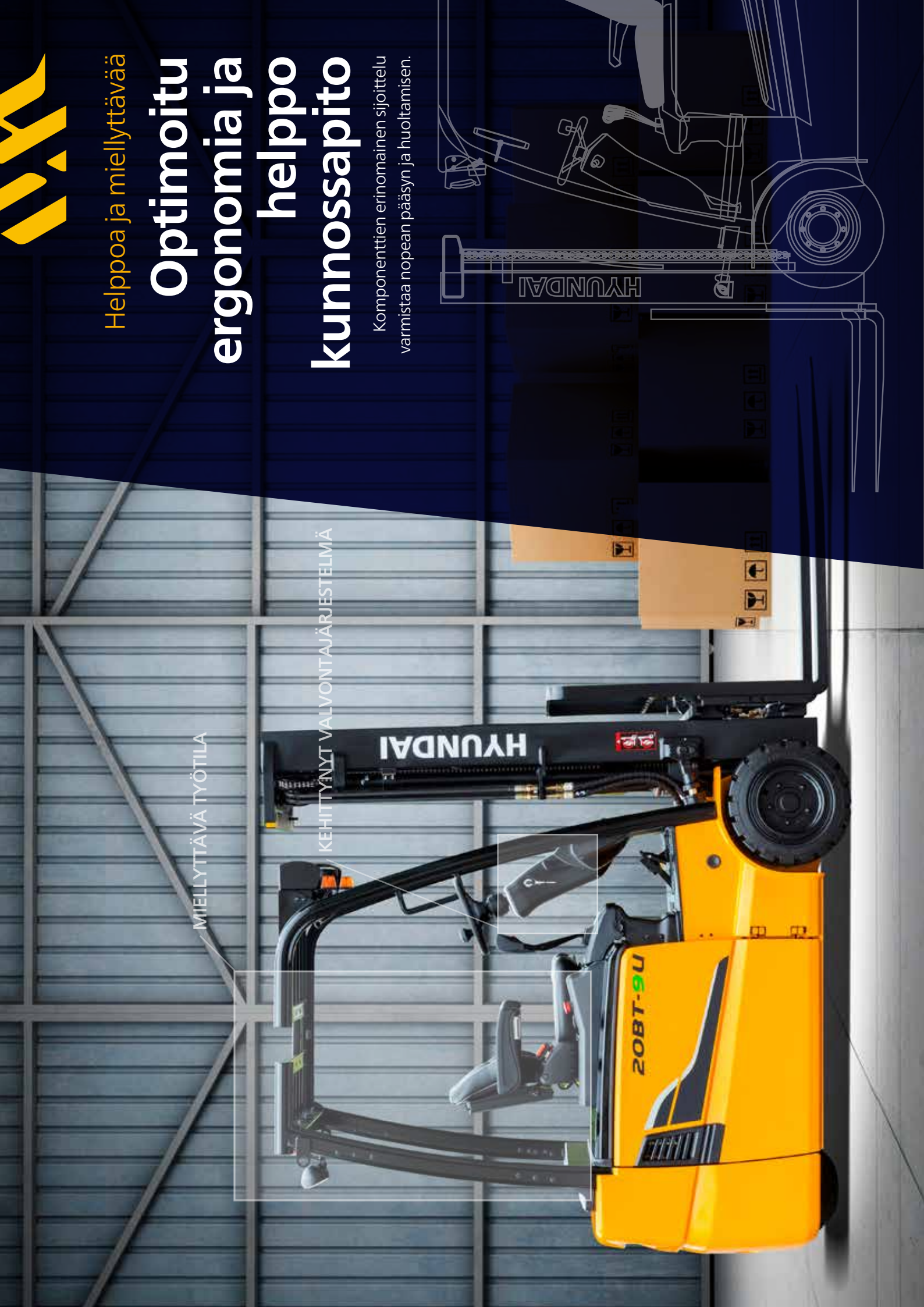
Käyttöolosuhteisiin optimoituva suorituskyky

Toiminto mahdollistaa trukin suorituskyvyn optimoinnin muun muassa toiminnan nopeuden, työskentelyn keston ja käyttäjän ammattitaidon mukaan.

H-tila : Korkean suorituskyvyn tila, jossa on suuri ajonopeus ja nopeat nostot

N-tila : Normaali-tila, joka tasapainottaa suorituskyvyn ja energiankulutuksen

E-tila : Taloudellinen tila, joka maksimoi akun käyttöajan

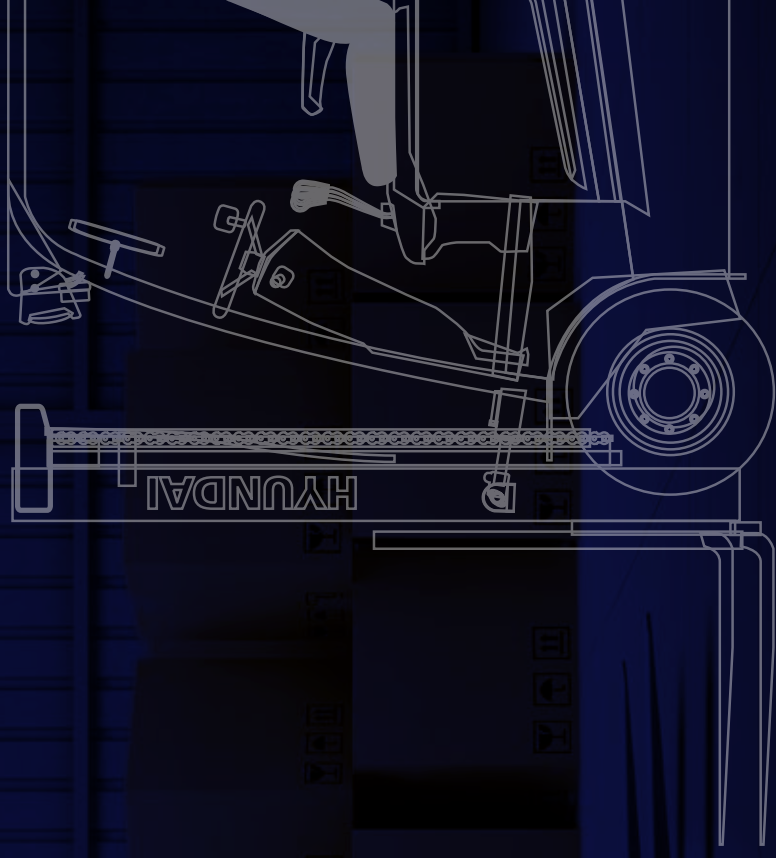


MIELLYTTÄVÄ TYÖTILA

KEHITTYNYT VALVONTAJÄRJESTELMÄ

Helppoa ja miellyttävää Optimoitu ergonomia ja helppo kunnossapito

Komponenttien erinomainen sijoittelu
varmistaa nopean pääsyn ja huoltamisen.



Tilava kuljettajanalue

Uudelleen suunnitellussa ohjaamossa on entistä enemmän tilaa, ja kuljettajan näkyvyyttä ja mukavuutta on parannettu.



Joissakin kuvissa saattaa esiintyä lisävarustetta.



Täynnätön, miellyttävä istuin

Grammer-istuimessa on
- laadukas ja leveä istuintynny
- painosäädettävä jousitus,
käsinojat ja turvavyö
- lisävarusteena muita malleja,
istuiniälymitys ja korkea selkänoja

4,3 tuuman LCD-värinäyttö

Älykäs 4,3 tuuman LCD-värinäyttö antaa kuljettajalle kaikki tarvittavat tiedot. Käyttäjän valikossa on 11 kielivaihtoehtoa. Näytöltä hoituvat koneen parametrien asetukset ja huollon vianmääritys.



Kehittynyt LCD-näyttö

- 1 Nopeus (digitaalinen)
- 2 Ohjauspyörän asento ja ajosuunta
- 3 Akun varaustilan ilmaisin
- 4 Vieritys ylös
- 5 Valikko / vieritys vasemmalle
- 6 Suorituskyy / vieritys oikealle
- 7 Hitaan ajon kuvake / vieritys alas
- 8 ESC/takaisin
- 9 Enter
- 10 Jarruöljyn vähäisyyden varoitusvalo
- 11 Häiriön varoitusvalo
- 12 Korkean lämpötilan varoitusvalo



UUTTA

Helppo akun vaihto

Nopea ja helppo sivustavaihto lisää tuottavuutta. Rullien ja ohjauksikojen ansiosta akun vaihtaminen on entistäkin nopeampaa.



Finger tip (lisäv.)

Ergonominen ja säädettävä Finger tip -hydrauliikan ohjaus lisää käyttö mukavuutta ja tuottavuutta.



Ajosuunnanvaihto- ja äänimerkkikytkin kahvassa (vakio)

Hydrauliiohjaukseen integroidut ajosuunnanvaihto- ja äänimerkkikytkimet lisäävät tuottavuutta ja ovat mukavat käyttää.



Hidas ajotila

Hitaan ajotilan ollessa valittuna, ajonopeus pienentyy ennalta määritettyyn nopeuteen, joka on ideaalinen työskentelyyn kapeissa ja ruuhkaisissa työtiloissa.



Jarruöljysäiliö anturilla

Tehostettu jarruöljysäiliö sijaitsee ohjaamossa kojelaudan sivulla ja on varustettu elektronisella anturilla.



Turvallisuus

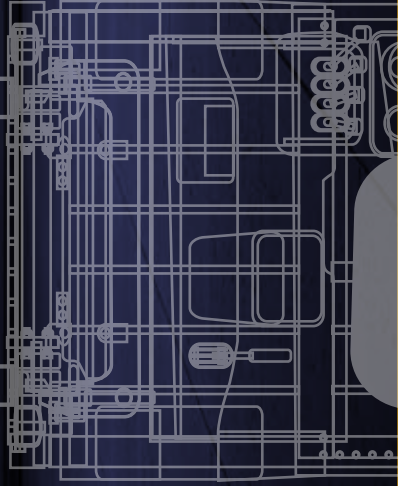
Edistyksellistä turvallisuutta

Turvalliseksi suunniteltu kuljettajan tila tekee käytöstä entistä viihtyisämpää.

ERINOMAINEN NÄKYVYYS



EPS TUO LISÄTURVALLISUUTTA



Katso video skannamalla QR-koodi.

Joissakin kuvissa saattaa esiintyä lisävarustetta.

Erinomainen näkyvyys tekee käytöstä turvallista

Optimoitu vapaanostosylinterien sijoittelu antaa käyttäjälle erinomaisen näkyvyyden. Laajakulmapeili ja kameravaihtoehdot lisäävät kuljettajan ja jalan liikkuvien turvallisuutta.

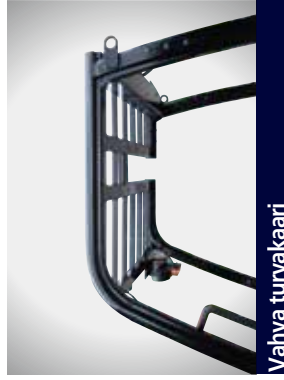


AUTOMAATTINEN SEISONTAJARRU



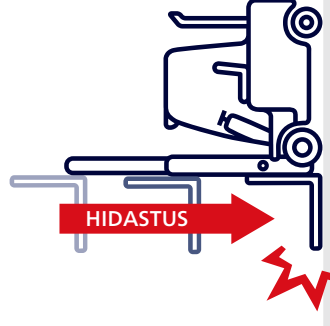
Automaattinen seisontajarru

Seisontajarrun kytkentä ja vapautus on täysin automaattista, ei vaadi kuljettajan toimia.



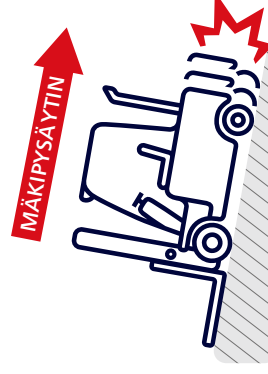
Vahva turvakaari

ISO6055-määräysten ylittävä kuljettajan turvakaari tarjoaa erinomaisen suojan yhdistettynä laajalla näkyvyydellä.



Haarukoiden turvaominaisuus

Kun haarukoita lasketaan alas, säätöventtiili vyläyttää hallitun laskunopeuden. Varoventtiili estää haarukoiden tahattoman putoamisen hydrauliliikun vaurioitessa äkillisesti.



Mäkipysäytin (vakiona)

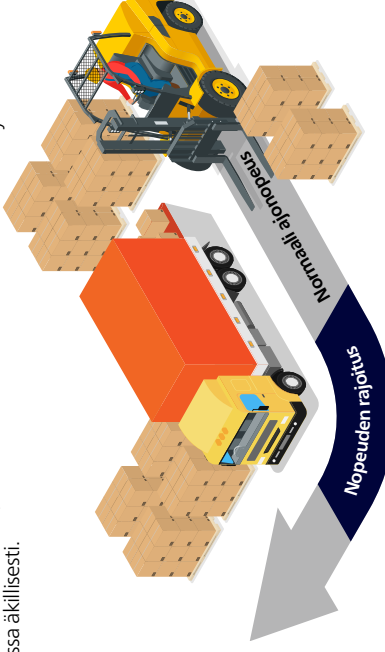
Mäkipysäytin estää trukin rullaamisen taaksepäin kaltevalla pinnalla ja tekee liikkeellelähdöstä todella helppoa.

MASTON LUKITUS



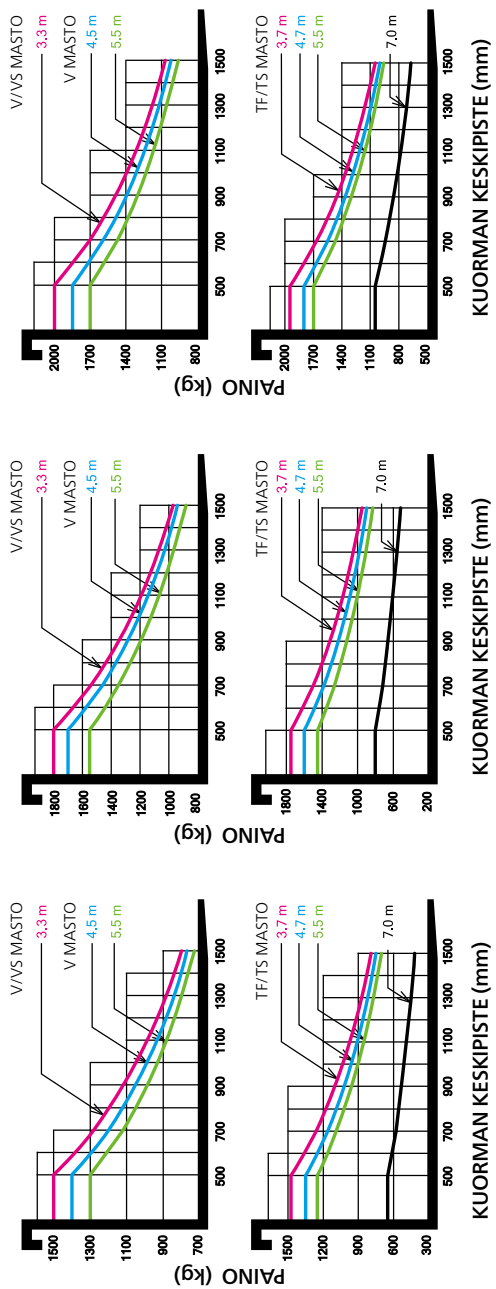
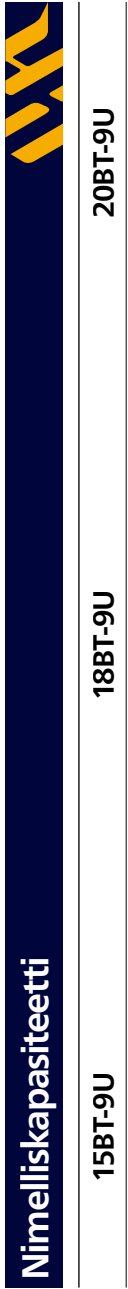
Kuljettajan tunnistusjärjestelmä (OPSS)

Kun kuljettaja ei istu penkillä, hydrauliset nosto- ja kallistustoiminnot sekä ajaminen on estetty.



Kaarreajon järjestelmä

Kaarreajon järjestelmä rajoittaa ajonopeutta kääntöasäteen perusteella, jotta kuljettaja voi kääntää trukkia liikkeessä sujuvasti ja tarkasti.



Unsi 9-sarja

15/18/20BT-9U

Muistiinpanot



Uusi 9-sarja

Muistiinpanot

